

EGZEMPLARZ

NR 1

# PROJEKT WYKONAWCZY

## ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

NAZWA OBIEKTU:	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 0080 UR. KUROWO W LEŚNICTWIE GOZDOWO
KATEGORIA OBIEKTU:	XXII ;
NR DZIAŁEK :	OBRĘB: 142702_2.0020 KURÓWKO; NR DZIAŁEK : 268/202, 268/200, 268/199 WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE, POWIAT SIERPECKI, GMINA GOZDOWO
INWESTOR:	SKARB PAŃSTWA – PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO PŁOCK , UL. BIELSKA 24, 09-400 PŁOCK
PROJEKTANT:	TRASA MACIEJ KOSEWSKI REALIZACJA INWESTYCJI DROGOWYCH 02-383 WARSZAWA; UL. GRÓJECKA 130/147
BRANŻA:	MGR INŻ. AGNIESZKA SIKORA NR UPR. PROJ. MAZ/0398/PWOD/06
DROGOWA:	INŻ. MACIEJ KOSEWSKI NR UPR.PROJ. ST – 175/90 <div><div>PROJEKTANT mgr inż. Agnieszka Sikora upr. w spec. MAZ/0398/PWOD/06 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej</div><div>inż. Maciej Kosewski upr. w spec. MAZ/0398/PWOD/06 nr St-175/90 nr ewid. MAZ/BD/7024/01</div></div>

Warszawa; 20.10 2025

## **Spis zawartości opracowania:**

### **I. Uprawnienia budowlane i Zaświadczenia MOIIB Projektantów**

### **II. Projekt techniczny**

#### **1. Część opisowa**

- 1.1. Przedmiot opracowania
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Cel i zakres opracowania
- 1.4. Stan istniejący
- 1.5. Rozwiązania projektowe.
  - 1.5.1. Założenia
  - 1.5.2. Plan sytuacyjny
  - 1.5.3. Rozwiązanie wysokościowe
  - 1.5.4. Konstrukcja nawierzchni
  - 1.5.5. Elementy odwodnienia
- 1.6. Roboty ziemne
- 1.7. Informacje dodatkowe

#### **2. Załączniki do Opisu technicznego:**

- Nr 1: Przedmiar robót
- Nr 2: Raport Geotechniczny

#### **3. Część rysunkowa**

- 3.1. Plan orientacyjny w skali 1 : 50 000
- 3.2. Schemat przebiegu drogi 02-12-0117 na mapie sytuacyjnej Nadleśnictwa Płock w skali 1: 15 000
- 3.3. Schemat zakresu robót budowlanych – odcinek A-B w skali 1: 1000
- 3.4. Schemat zakresu robót budowlanych – odcinek B-C w skali 1: 1000
- 3.5. Schemat zakresu robót budowlanych – odcinek B-C w skali 1: 1000



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 524 /06/D

Warszawa, dnia 29 grudnia 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 86 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pani Agnieszka Ewa Sikora**  
**magister inżynier**  
**urodzona 19 stycznia 1974 roku w Zamościu , córka Władysława**  
**uzyskała**

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE** **nr MAZ/0398/PWOD/06**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

#### **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

#### **POUCZENIE**

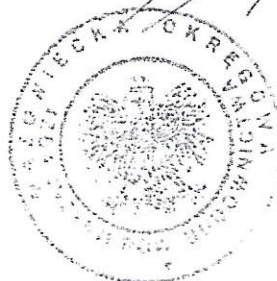
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### **Skład Orzekający**

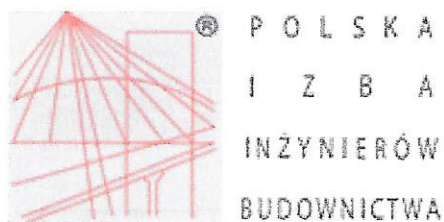
1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss







## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-54T-B4T-IU4 \*

Pani AGNIESZKA EWA SIKORA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0292/07  
adres zamieszkania ul. ŚWIATOWIDA 63 A m. 58, 03-144 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-09 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Warszawa, 26 marca 1990 r.

## STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.

— Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz §

5 ust.1 pkt 1, § 6 ust.1, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit."b"

rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn.  
zmianami/

### STWIERDZAM

że Ob. MARCEJ JAN KOSIŃSKI s. Mariana

inżynier budownictwa

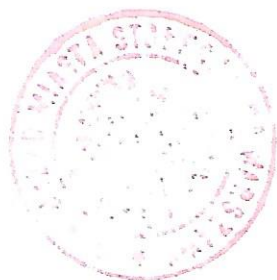
urodzony(a) dnia 10 lipca 1957 r. Warszawa

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej

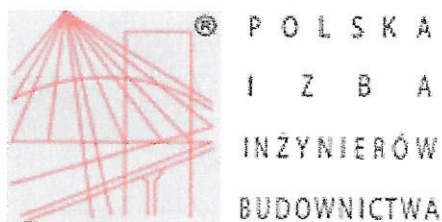
kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,  
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych ele-  
mentów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicz-  
nego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych  
i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów,
- 2/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów  
budowli nie będących budynkami.



*[Handwritten signature]*  
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY MIASTA WARSZAWY  
ul. Żelazna 1, 00-648 Warszawa



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-A1L-W87-68M \***

Pan MACIEJ KOSEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/7024/01  
adres zamieszkania al. PRYMASA TYSIĄCLECIA 97/46, 01-424 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-11 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## OPIS TECHNICZNY

### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest opracowanie uproszczonego projektu wykonawczego dotyczącego zadania pn. „Przebudowa drogi leśnej nr 0080 ur. Kurowo w leśnictwie Gozdowo”.

Przedmiotowa droga jest zlokalizowana na terenie stanowiącym własność Skarbu Państwa w zarządzie Lasów Państwowych. Na całej długości droga przebiega w pasie wydzielonym z powierzchni gruntów zalesionych o średniej szerokości 8,00 m zlokalizowanym w województwie mazowieckim; powiat sierpecki; obręb 142702\_2.0020 Kurówko; nr działek: 268/202, 268/200 i 268/199 na terenie gminy Gozdowo.

Inwestorem zadania jest Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Płock, ul. Bielska 24, 09-400 Płock.

### 1.2. Podstawa opracowania

- 1/ Umowa nr: SA.271.1.3.2025 z dnia 21.01.2025 roku, zawarta pomiędzy Nadleśnictwem Płock, a Firmą „TRASA” Maciej Kosewski Realizacja Inwestycji Drogowych.
- 2/ Badania geotechniczne istniejących warstw konstrukcyjnych nawierzchni i podłoża wykonane przez DROG-BUD1 Laboratorium Drogowe Robert Grzybiński
- 3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego i pomiary uszczegółowiające wykonane przez zespół projektowy
- 4/ Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 418 z późn. zm.).
- 5/ Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.).
- 6/ Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 2458 z późn. zm.).
- 7/ Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2454 z późn. zm.).
- 8/ Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1065).
- 9/ Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach; PGL-LP 2013.

10/ Poradnik Techniczny – Drogi leśne; DGLP 2006

11/ Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – opracowanie Katedry Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej zatwierdzonego zarządzeniem Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (Warszawa 2013)

12/ Czesław Lewinowski; Wymiarowanie podatnych nawierzchni drogowych (PWN Warszawa)

### 1.3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wskazanie zakresu i opracowanie technologii remontu istniejącej nawierzchni przedmiotowej drogi leśnej – odtworzenie stanu pierwotnego – w formie niezbędnej do prawidłowego przeprowadzenia postępowania przetargowego i realizacji robót przez wybranego wykonawcę.

Celem precyzyjniejszego zobrazowania zakresów robót modernizacyjnych i zaplanowania organizacji robót, w uzgodnieniu z Zamawiającym drogę podzielono na odcinki A-B, B-C i C-D zgodnie z podziałem kompleksu na oddziały 601, 600 i 599.

Zestawienie zakresów prac niezbędnych do wykonania przedstawiono w formie tabelarycznej stanowiącej Załącznik nr 1 do Opisu technicznego.

Analizę warunków gruntowo-wodnych przedstawiono w formie *Raportu Geotechnicznego* /Załącznik Nr 2/.

### 1.4. Stan istniejący

#### 1.4.1. Nawierzchnia i korpus drogi

Przedmiotowa droga posiada do km 0+005,00 nawierzchnię tłuczniową /zjazd z drogi gminnej Nr 285W, a dalej do km 1+430,00 nawierzchnię żwirową o grubości 10 ÷ 20 cm w warstwie górnej domieszki gruntów organicznych /łącznie z włączeniem do drogi gminnej Nr 370103W/. Przebieg drogi – prostoliniowy; teren płaski.

W podłożu dominują sypkie grunty niewysadzinowe w stanie średniozagęszczonym: piaski drobne i średnie z domieszkami żwiru drobnego o zmiennej nośności. Wartości modułu wtórnego E<sub>2</sub> od 28,3 MPa do 88,9 MPa. Grunty te są bardzo wrażliwe na oddziaływanie dynamiczne wywołane ruchem pojazdów.

Z uwagi na warunki gruntowo-wodne, kategorię nośności podłoża należy zakwalifikować do grupy G1 lub G1/G2.

Szerokość korony wynosi 4,00÷6,00 m; wyniesienie ponad tereny przyległe zmienne od -10 cm do +15 cm. Szerokość nawierzchni jezdni wynosi 3,00÷4,50 m, z obustronnym obramowaniem poboczem gruntowym o szerokości po ok. 0,50 m.

Zdeformowany przekrój poprzeczny – pierwotnie daszkowy. Odprowadzenie wód opadowych z korony bezpośrednio na przyległe tereny leśne.



W wyniku dotychczasowej eksploatacji korona drogi leśnej uległa deformacjom, które uniemożliwiają prawidłowe odprowadzenie wód z powierzchni korony i spływ wód powierzchniowych:

- na całej długości „górowanie” poboczy do 10 cm
- na całej długości odkształcenia przekroju poprzecznego do 15 cm /miejscowo do 25 cm/
- odcinkami koleiny wzdłużne o głębokości  $2 \div 25$  cm, częściowo wypełnione pospółką w ramach prac utrzymaniowych.

#### **1.4.2. Pozostałe elementy zagospodarowania pasa drogi**

Zlokalizowano 5 zjazdów na drogi boczne i szlaki zrywkowe o nawierzchni gruntowej w km: 0+214,00 – obustronnie, 0+854 – prawostronny, 0+899,00 - obustronnie.

Ponadto zlokalizowano 4 mijanki o zdegradowanej nawierzchni w rejonach km: 0+225,00, 0+640,00, 0+920,00 i 1+410 (podwójna).

#### **1.4.3. Elementy odwodnienia**

Wzdłuż przedmiotowej drogi leśnej rowy drogowe nie występują – odprowadzenie wód opadowych bezpośrednio na przyległe tereny leśne.

W zaniżeniach korony drogi w odniesieniu do przyległego terenu zlokalizowano 5 odstojników / 4 doły odparowujące i 15 m odcinek rowu odparowującego/. Ich zamulenie wynosi do 40 cm, porośnięte samosiejkami.

### **1.5. Rozwiązania projektowe**

#### **1.5.1. Przyjęte założenia**

- całkowita długość drogi: 1430,00 m
- długość planowanej przebudowy: 1425,00 m
- prędkość projektowa: 30 km/h
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- nośność: 10 ton
- szerokość korony drogi: 4,50 m
- szerokość jezdni: 3,50 m
- szerokość obustronnych poboczy gruntowych: 0,50 m
- maksymalne nachylenie skarp: 1:1,5
- szerokość skarp korpusu drogowego:  $0,50 \div 1,50$  m.

#### **1.5.2. Plan sytuacyjny**

Oś drogi i szerokość pasa drogi, oraz usytuowanie zjazdów – bez zmian.

Na całej długości drogi ujednolicono szerokość korony, jezdni i obustronnych poboczy gruntowych.

Lokalizacja i parametry elementów odwodnienia – bez zmian.

### 1.5.3. Rozwiązanie wysokościowe

W odniesieniu do stanu pierwotnego – podniesienie niwelety od 5 do 10 cm.

W odniesieniu do stanu istniejącego – wyniesienie niwelety o 15 cm.

### 1.5.4. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie badań geotechnicznych, uwzględniając warunki posadowienia fundamentu nawierzchni, zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni ciągu głównego drogi, mijanek i przebudowywanych zjazdów na drogi boczne:

a/ odcinki w km: 0+005,00÷0+060,00, 0+200,00÷0+245,00, 0+450,00÷0+560,00, 0+900,00÷0+940,00 i 0+980,00÷1+070,00

- warstwa ścieralna (warstwa górna nawierzchni tłuczniowej) z mieszanki kruszywa łamanego twardego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5; grubość w-wy po zagęszczeniu 8 cm
- warstwa wyrównawczo-wzmacniająca (warstwa dolna nawierzchni tłuczniowej) z mieszanki kruszywa łamanego twardego 0/63; grubość w-wy po zagęszczeniu 18 cm
- posadowienie bezpośrednio na wyprofilowanym i dogęszczonym podłożu gruntowym.

b/ odcinki w km: 0+060,00÷0+200,00, 0+380,00÷0+450,00, 0+560,00÷0+640,00, 0+730,00÷0+900,00, 0+940,00÷0+980,00, 1+070,00÷1+150,00 i 1+310,00÷1+360,00

- warstwa ścieralna (warstwa górna nawierzchni tłuczniowej) z mieszanki kruszywa łamanego twardego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5; grubość w-wy po zagęszczeniu 8 cm
- warstwa wyrównawczo-wzmacniająca (warstwa dolna nawierzchni tłuczniowej) z mieszanki kruszywa łamanego twardego 0/63; grubość w-wy po zagęszczeniu 15 cm
- posadowienie bezpośrednio na wyprofilowanym i dogęszczonym podłożu gruntowym.

c/ odcinki w km: 0+245,00÷0+380,00, 0+640,00÷0+730,00, 1+150,00÷1+310,00 i 1+360,00÷1+430,00

- warstwa ścieralna (warstwa górna nawierzchni tłuczniowej) z mieszanki kruszywa łamanego twardego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5; grubość w-wy po zagęszczeniu 8 cm
- warstwa wyrównawczo-wzmacniająca (warstwa dolna nawierzchni tłuczniowej) z mieszanki kruszywa łamanego twardego 0/63; grubość w-wy po zagęszczeniu 12 cm
- posadowienie bezpośrednio na wyprofilowanym i dogęszczonym podłożu gruntowym.

*Dopuszcza się zastosowanie mieszanek kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu – odpowiednio 0/31,5 i 0/63 – z przekruszenia twardych skał litych lub żwirów i kamienia polnego spełniające wymagania PN-EN 12620 i WT-4.*

### 1.5.5. W zakresie elementów odwodnienia

Zaprojektowano odmulenie koparką wyposażoną w łyżkę skarpową zdegradowanych elementów odwodnienia z odwozem namulów na zwałkę wykonawcy.

Profile skarp należy odtworzyć z dokładnością  $\pm 5$  cm.



### **1.6. Roboty ziemne**

Występujące w pasie robót zdegradowane grunty nasypowe, oraz grunty organiczne (ściółka i darn) podlegają wbudowaniu w skarpy.

Grunty niezdegradowane należy wykorzystać do formowania poboczy gruntowych.

Nachylenie skarp korpusu drogowego do istn. zlewni terenowej – zmienne, dostosowane do ukształtowania terenów przyległych. Nachylenie skarp w elementach odwodnienia **1:1,5**.

### **1.7. Informacje dodatkowe**

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca jest zobowiązany dokonać niezbędnych uzgodnień z Leśniczym leśnictwa Gozdowo w zakresie usunięcia kolidujących z robotami karp, krzaków i samosiejek, oraz lokalizacji składowisk i odkładów.



**NADLEŚNICTWO PŁOCK**  
**LEŚNICTWO GOZDOWO**  
**Przebudowa drogi leśnej nr 0080 ur. Kurowo**  
**PRZEDMIAR ROBÓT - Wariant II**

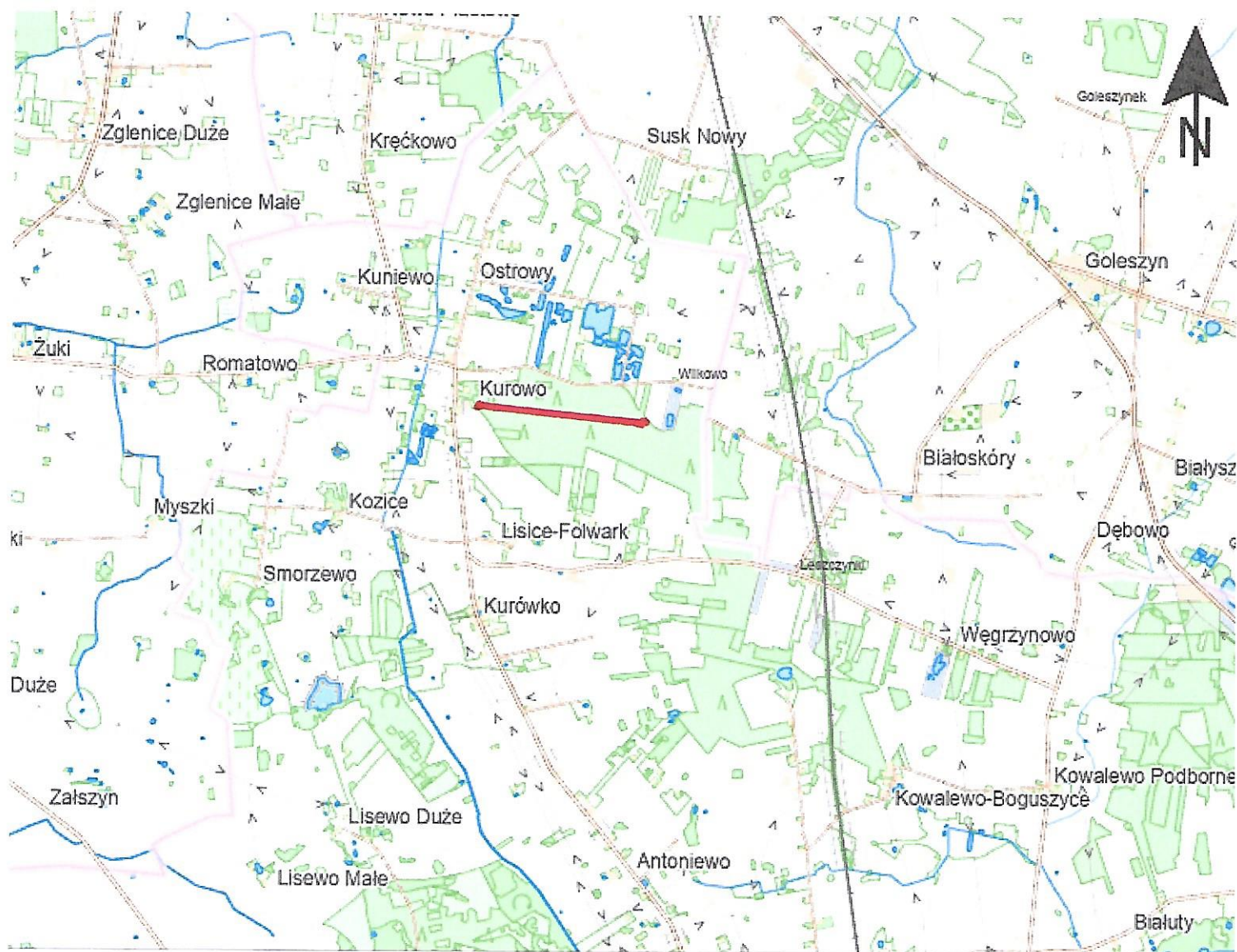
Poz.	Podstawa wyceny	Opis planowanych do wykonania robót	Jednostka miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5
<b>A.</b>	<b>45111200-0</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>		
1.	D-01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0,380+0,530+0,520	km	1,43
2.	D-01.02.01.	Karczowanie pni o śr. do 35 cm koparką podsiębierną w gruntach kat. III o normalnej wilgotności ze złożeniem karpiny na odkładzie 1+3+3	szt.	7,00
3.	D-01.02.01.	Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat. III o normalnej wilgotności ze złożeniem karpiny na odkładzie 3+4+2	szt.	9,00
4.	D-01.02.01.	Karczowanie pni o śr. 46-55 cm koparką podsiębierną w gruntach kat. III o normalnej wilgotności ze złożeniem karpiny na odkładzie 1+2+1	szt.	4,00
5.	D-01.02.01.	Karczowanie pni o śr. 56-65 cm koparką podsiębierną w gruntach kat. III o normalnej wilgotności ze złożeniem karpiny na odkładzie 1+2+0	szt.	3,00
6.	D-01.02.01.B	Mechaniczne oczyszczenie odstożników i rowu odprowadzającego z namułu z wyprofilowaniem skarp. Wywóz namulów na zwalke Wykonawcy. [2*4,00*4,00*0,40] + [2*4,00*4,00*0,35] + [15,00*3,00*0,40]	m³	42,00
<b>B.</b>	<b>45111200-0</b>	<b>Roboty ziemne</b>		
7.	D-02.01.01.	Roboty ziemne poprzeczne; grunt kat. II-III. Wykop koparką podsiębierną z przerzutem na odkład; z wyrównaniem odkładu. Odcinek A-B: [(521*0,08+518*0,11+502*0,14) - 38]*0,7 = 92 m³ Odcinek B-C: [(333*0,08+1313*0,11+499*0,14) - 53]*0,7 = 132 m³ Odcinek C-D: [(991*0,08+629*0,11+545*0,14) - 52]*0,7 = 121 m³	m³	345,00
8.	D-02.01.01.	Roboty ziemne; grunt kat. II-III. Wykop koparką podsiębierną z przewozem urobku samochodami samowyladowczymi na odkład na odl. do 1 km; z wyrównaniem odkładu. Odcinek A-B: [(521*0,08+518*0,11+502*0,14) - 38]*0,3 = 39 m³ Odcinek B-C: [(333*0,08+1313*0,11+499*0,14) - 53]*0,3 = 56 m³ Odcinek C-D: [(991*0,08+629*0,11+545*0,14) - 52]*0,3 = 52 m³	m³	147,00
9.	D-02.01.01.	Roboty ziemne poprzeczne; grunt kat. III. Wykop koparką podsiębierną z przerzutem na nasyp. 38 + 53 + 52	m³	143,00
10.	D-02.03.01.	Nasypy; grunt kat. III. Formowanie poboczy gruntowych z gruntu leżącego na odkładzie z zagęszczeniem zagęszczarką. Odcinek A-B: 2*380,00*0,50*0,10 = 38 m³ Odcinek B-C: 2*530,00*0,50*0,10 = 53 m³ Odcinek C-D: 2*520,00*0,50*0,10 = 52 m³	m³	143,00
<b>C.</b>	<b>45233220-7</b>	<b>Podbudowa</b>		
11.	D-04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie koryta pod warstwy konstrukcyjne; grunt kat. II-III Odcinek A-B: 521+518+502 = 1541 m² Odcinek B-C: 333+1313+499 = 2145 m² Odcinek C-D: 991+629+545 = 2165 m²	m²	5851,00
12.	D-04.04.02.	Warstwa wyrównawczo-wzmacniająca. Wbudowanie warstwy dolnej nawierzchni z nieszanki kruszywa łamanego twardego 0/63. Grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm. Odcinek A-B: 521 m² 135,00*3,70 + (17,50*2,50*0,5) Odcinek B-C: 333 m² 90,00*3,70 Odcinek C-D: 991 m² (160,00+70,00)*3,70 + (17,50*2,50*0,5+40,00*2,50) + (17,9)	m²	1845,00
13.	D-04.04.02.	Warstwa wyrównawczo-wzmacniająca. Wbudowanie warstwy dolnej nawierzchni z nieszanki kruszywa łamanego twardego 0/63. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. Odcinek A-B: 518 m² 140,00*3,70 Odcinek B-C: 1313 m² (70,00+80,00+170,00)*3,70 + (12,50*2,50+17,50*2,50*0,5) + (6,00*3,00+10,75) + (6*3+5,4) + (6*3+5,4) Odcinek C-D: 629 m² (40,00+80,00+50,00)*3,70	m²	2460,00
14.	D-04.04.02.	Warstwa wyrównawczo-wzmacniająca. Wbudowanie warstwy dolnej nawierzchni z nieszanki kruszywa łamanego twardego 0/63. Grubość warstwy po zagęszczeniu 18 cm. Odcinek A-B: 502 m² (55,00+45,00)*3,70 + (26,50*2,50) + (12) + (6,00*3,00+7,3) + (6,00*3,00+10,75) Odcinek B-C: 499 m² (110,00+10,00)*3,70 + (9,50*2,50) + (9,50*2,50) + (5,35) + (1,95) Odcinek C-D: 545 m² (40,00+90,00)*3,70 + (17,00*2,50+17,50*2,50*0,5)	m²	1546,00
<b>D.</b>	<b>45233220-7</b>	<b>Nawierzchnia</b>		
15.	D-05.02.01.	Wbudowanie warstwy górnej nawierzchni z nieszanki kruszywa łamanego twardego 0/31,5. Grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm. Odcinek A-B: 1467 m² 375,00*3,50 + (26,50*2,50+17,50*2,50*0,5) + (12) + (6,00*3,00+7,3) + (6,00*3,00+10,75) Odcinek B-C: 2063 m² 530,00*3,50 + (23,00*2,50+2*17,50*2,50*0,5) + (9,50*2,50) + (6,00*3,00+10,75) + (6,00*3,00+10,75) + (6,00*3,00+7,3) Odcinek C-D: 2024 m² 520,00*3,50 + (17,00*2,50+17,50*2,50*0,5) + (17,50*2,50*0,5+40,00*2,50) + (17,9)	m²	5554,00



## Rys. nr 1

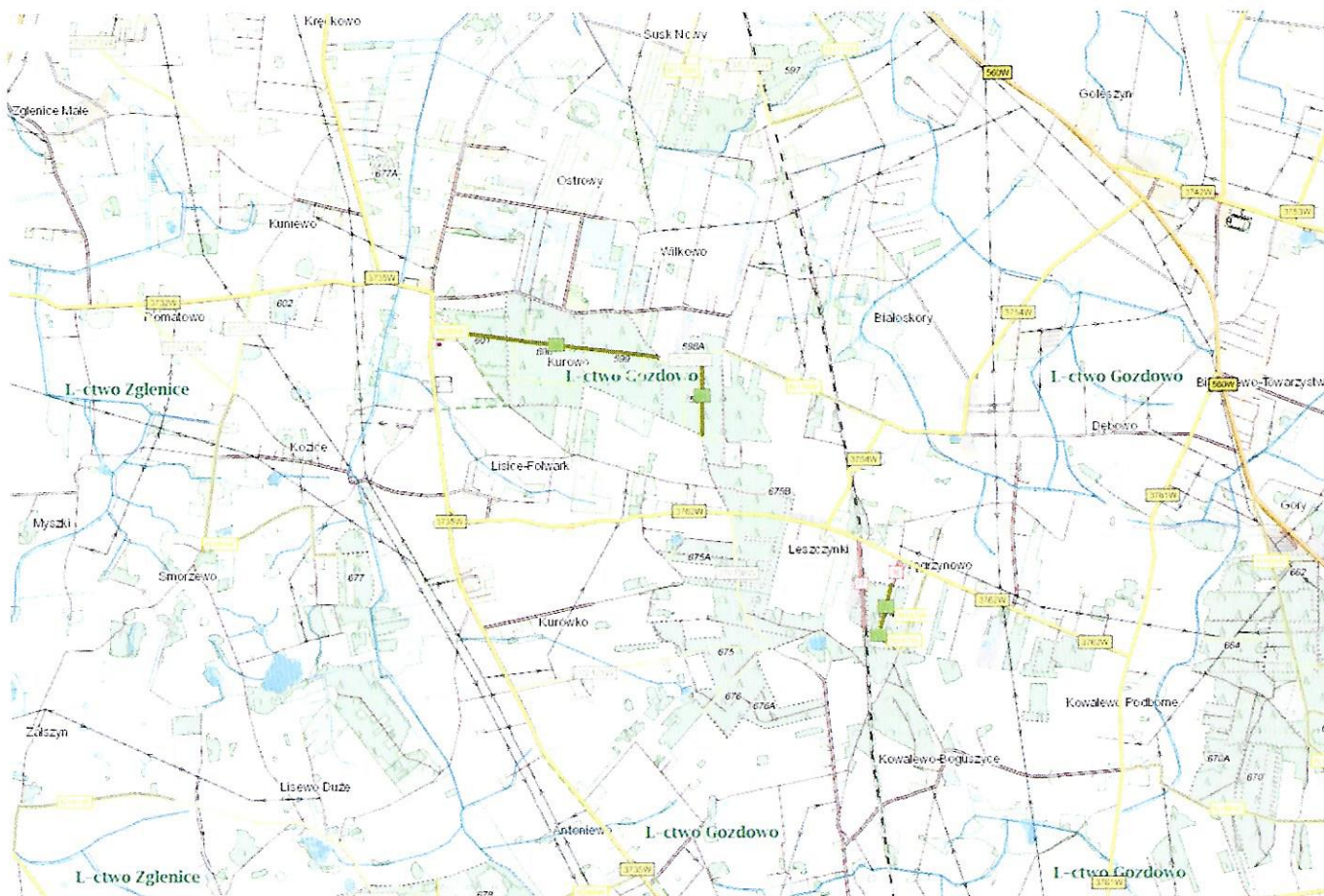
### PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:50 000



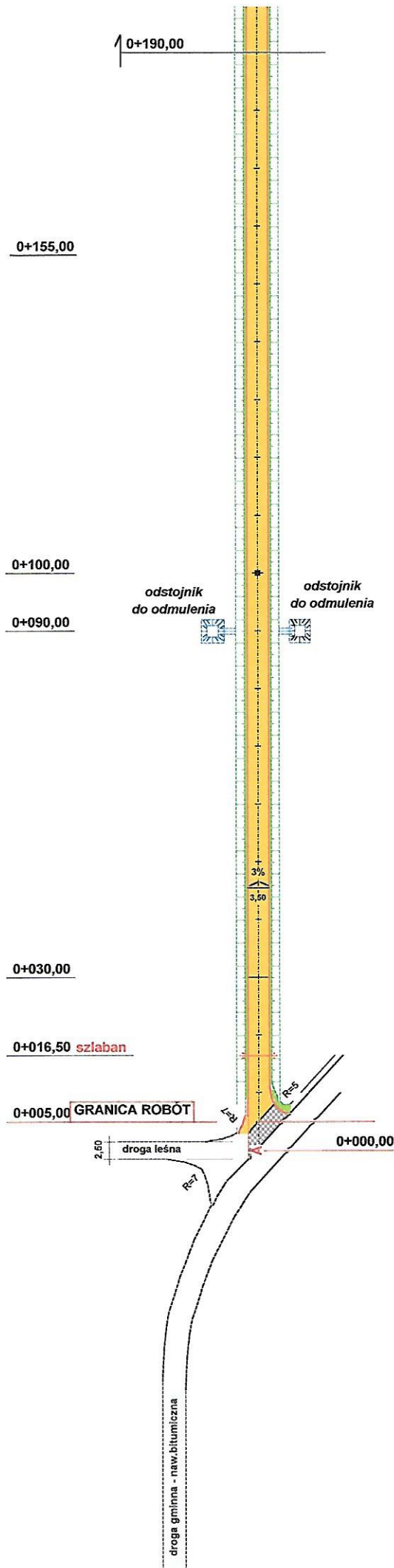
 DROGA LEŚNA OBJĘTA OPRACOWANIEM

# SCHEMAT PRZEBIEGU DROGI NA MAPIE NADLEŚNICTWA PŁOCK

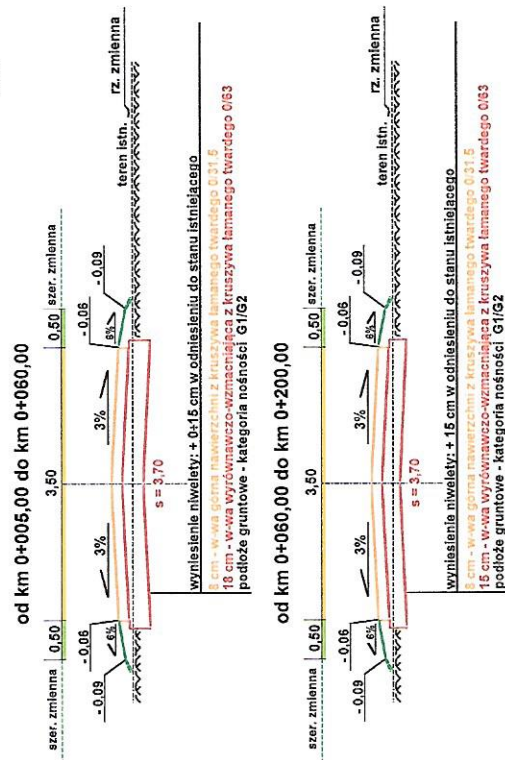




Droga leśna Nr 0080 odc. A-B w oddz. 601 L = 380 m



PRZESZKOCZENIA POPRZECZNE Skala: 1: 100 / 200



Przebudowa drogi leśnej nr 0080 ur. Kurowo w Leśnictwie Gozdowo		Rys. nr 3/1A
PROJEKT WYKONAWCZY - załącznik do Zgłoszenia		Skala: 1:1000
Schemat zakresu robót budowlanych - odcinek A-B		Data opracowania
Autorzy opracowania:	mgr inż. Agnieszka Sikora	St-175/90
Inż. Maciej Kosewski	MAZ/0398/PWQD/06	20 październik 2025 r.

The diagram illustrates the longitudinal profile of a road section. The vertical axis represents elevation in meters, with marked points at 0+190,00, 0+200,00, 0+214,00, 0+242,00, 0+259,50, 0+300,00, and 0+380,00. The horizontal axis represents the stationing of the road. The profile shows a road with a 3% upward slope, a 3% downward slope, and a 6,00m horizontal segment. The road is flanked by a 'miłanka' (ditch) on the left and a 'szlaki zrywkowe' (scarp path) on the right. The cross-section at the bottom shows a road width of 3,0m, with a 3% slope on the left and a 3% slope on the right. The road is flanked by a 'miłanka' (ditch) on the left and a 'szlaki zrywkowe' (scarp path) on the right.

od km 0+200,00 do km 0+245,00

szer. zmienna 0,50 3,50 0,50 szer. zmienna

3% 3% 3% 3%

teren istn. rz. zmienna

s = 3,70

wyniesienie nivelety: +15 cm w odniesieniu do stanu istniejącego

8 cm - w-wa górna nawierzchni z kruszywa łamanego twardego 0/31,5  
18 cm - w-wa wyjątkowo-wyższająca z kruszywa łamanego twardego 0/33  
podłoże gruntowe - kategoria nośności G1/G2

od km 0+215,50 do km 0+242,00 (na długości mijanki)

szer. zmienna 0,50 4,25 1,75 0,50 szer. zmienna

3% 3% 3% 3%

teren istn. rz. zmienna

s = 0,20

wyniesienie nivelety: +15 cm w odniesieniu do stanu istniejącego

8 cm - w-wa górna nawierzchni z kruszywa łamanego twardego 0/31,5  
12 cm - w-wa wyjątkowo-wyższająca z kruszywa łamanego twardego 0/33  
podłoże gruntowe - kategoria nośności G1/G2

**od km 0+245,00 do km 0+380,00**

sz. zmienna 0.50 3.50 3.50 0.50 szer. zmienna

-0.09 3% 3% -0.06 3% -0.09

teren istn. rz. zmienna

s = 3.70

wyniesienie niwelacji: +15 cm w odniesieniu do stanu istniejącego

8 cm - w/wa gorna nawierzchni z kruszywa łamanego twardego 0.31.5  
12 cm - w/wa wyrównawczo-wzmocniająca z kruszywa łamanego twardego 0.63  
podłoże gruntowe - kategoria nośności G1

**Przebudowa drogi leśnej nr 0080 ur. Kurowo  
w Leśnictwie Gozdowo**

**PROJEKT WYKONAWCZY - załącznik do Zgłoszenia**

**Schemat zakresu robót budowlanych - odcinek A-B**

**Autorzy opracowania:**

**Autorzy opracowania:**  
**mgr inż. Agnieszka Sikora**

**mgr inż. Agnieszka Sikora**

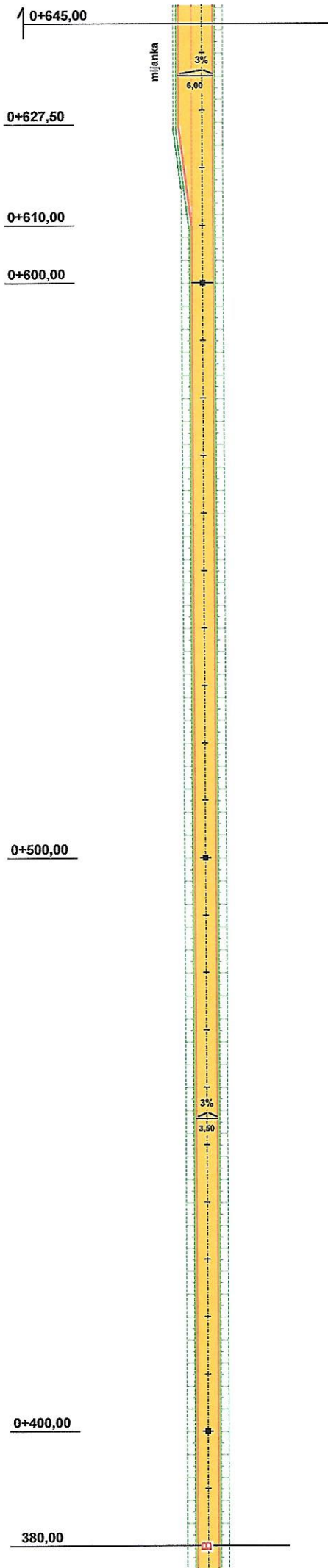
inż. Maciej Kosewski

Rys. nr 3/2A

skala: 1:1000

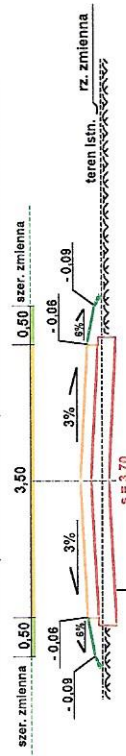
nr	tytuł	Data opracowania	na dzień 31.12.2025 r.
1	...	...	...
2	...	...	...
3	...	...	...
4	...	...	...
5	...	...	...
6	...	...	...
7	...	...	...
8	...	...	...
9	...	...	...
10	...	...	...
11	...	...	...
12	...	...	...
13	...	...	...
14	...	...	...
15	...	...	...
16	...	...	...
17	...	...	...
18	...	...	...
19	...	...	...
20	...	...	...
21	...	...	...
22	...	...	...
23	...	...	...
24	...	...	...
25	...	...	...
26	...	...	...
27	...	...	...
28	...	...	...
29	...	...	...
30	...	...	...
31	...	...	...
32	...	...	...
33	...	...	...
34	...	...	...
35	...	...	...
36	...	...	...
37	...	...	...
38	...	...	...
39	...	...	...
40	...	...	...
41	...	...	...
42	...	...	...
43	...	...	...
44	...	...	...
45	...	...	...
46	...	...	...
47	...	...	...
48	...	...	...
49	...	...	...
50	...	...	...
51	...	...	...
52	...	...	...
53	...	...	...
54	...	...	...
55	...	...	...
56	...	...	...
57	...	...	...
58	...	...	...
59	...	...	...
60	...	...	...
61	...	...	...
62	...	...	...
63	...	...	...
64	...	...	...
65	...	...	...
66	...	...	...
67	...	...	...
68	...	...	...
69	...	...	...
70	...	...	...
71	...	...	...
72	...	...	...
73	...	...	...
74	...	...	...
75	...	...	...
76	...	...	...
77	...	...	...
78	...	...	...
79	...	...	...
80	...	...	...
81	...	...	...
82	...	...	...
83	...	...	...
84	...	...	...
85	...	...	...
86	...	...	...
87	...	...	...
88	...	...	...
89	...	...	...
90	...	...	...
91	...	...	...
92	...	...	...
93	...	...	...
94	...	...	...
95	...	...	...
96	...	...	...
97	...	...	...
98	...	...	...
99	...	...	...
100	...	...	...

Droga leśna Nr 0080 odc. B-C w oddz. 600 L = 530 m



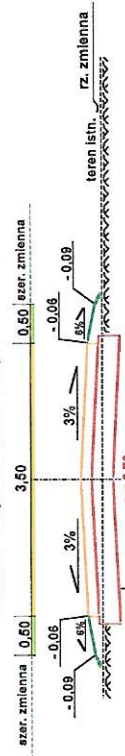
PRZESKROJE POPRZECZNE Skala: 1: 200

od km 0+380,00 do km 0+450,00 I od km 0+560,00 do km 0+640,00



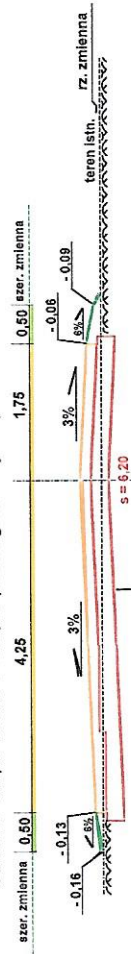
wyniesienie niwelacji: +15 cm w odniesieniu do stanu istniejącego  
8 cm - w-wa górna nawierzchni z kruszywa łamanego twardego 0/31.5  
18 cm - w-wa wyrównawczo-wzmocniająca z kruszywa łamanego twardego 0/63  
podłoże gruntowe - kategoria nośności G1/G2

od km 0+450,00 do km 0+560,00



wyniesienie niwelacji: +15 cm w odniesieniu do stanu istniejącego  
8 cm - w-wa górna nawierzchni z kruszywa łamanego twardego 0/31.5  
18 cm - w-wa wyrównawczo-wzmocniająca z kruszywa łamanego twardego 0/63  
podłoże gruntowe - kategoria nośności G1/G2

od km 0+627,50 do km 0+650,50 (na długości mijanki)

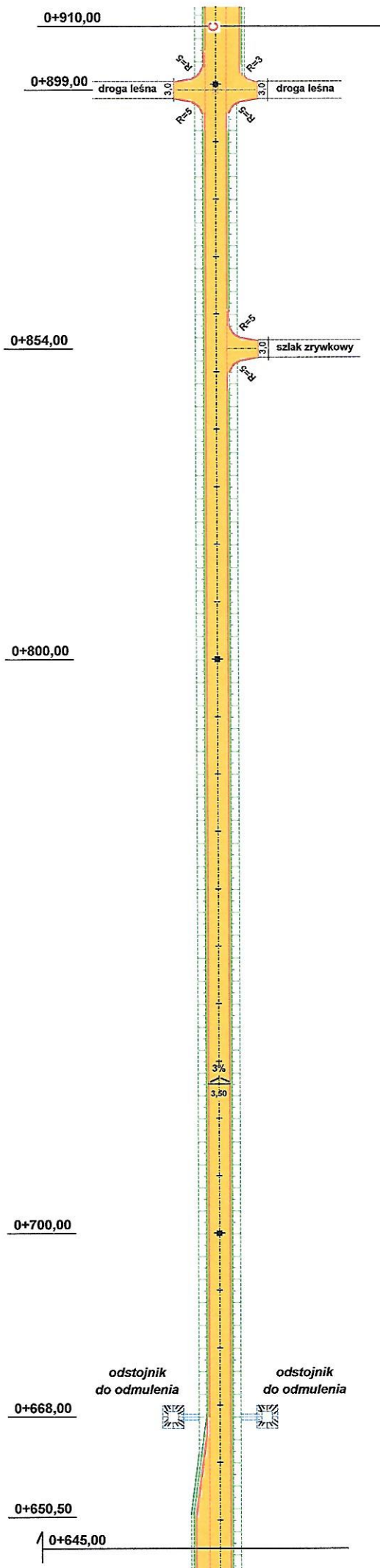


wyniesienie niwelacji: +15 cm w odniesieniu do stanu istniejącego  
8 cm - w-wa górna nawierzchni z kruszywa łamanego twardego 0/31.5  
15 (12) cm - w-wa wyrównawczo-wzmocniająca z kruszywa łamanego twardego 0/63  
podłoże gruntowe - kategoria nośności G1/G2

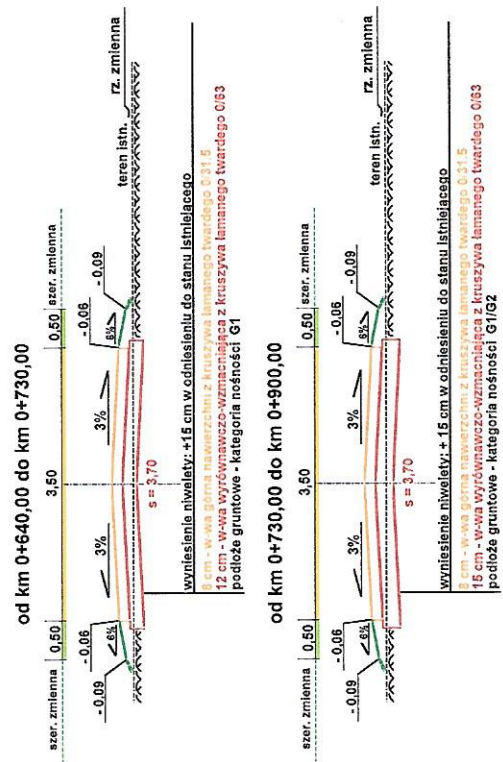
Przebudowa drogi leśnej nr 0080 ur. Kurowo w Leśnictwie Gozdowo	
PROJEKT WYKONAWCZY - załącznik do Zgłoszenia	
Schemat zakresu robót budowlanych - odcinek B-C	
Autorzy opracowania:	Rys. nr 4/1A
mgr inż. Agnieszka Sikora MAZ/0398/PWOD/06	Skala: 1:1000
Inż. Maciej Kosewski St-175/90	Data opracowania 20 październik 2025 r.



Droga leśna Nr 0080 odc. B-C w oddz. 600 L = 530 m

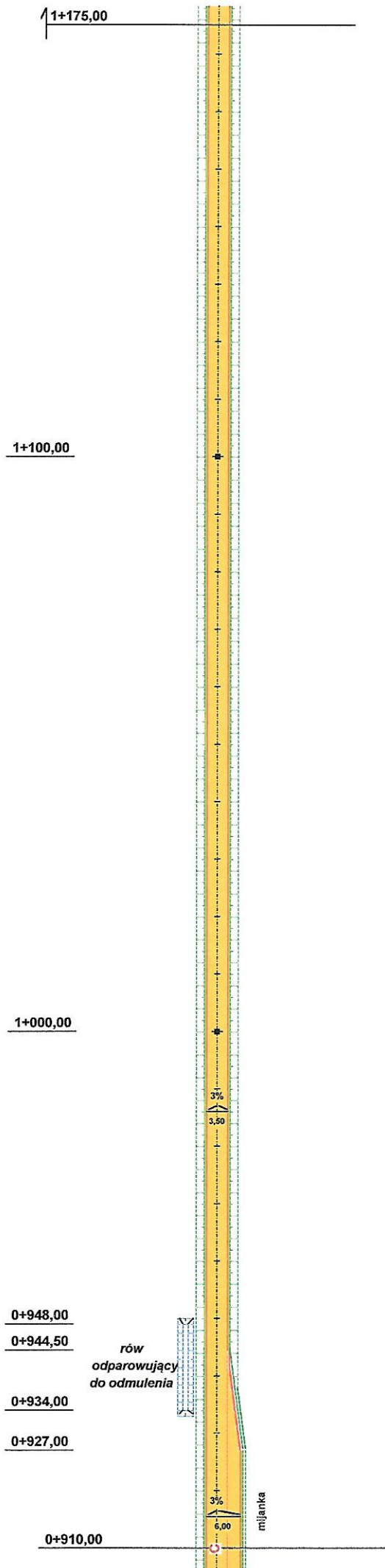


PRZESZCZEGE POPRZECZNE Skala: 1: 200

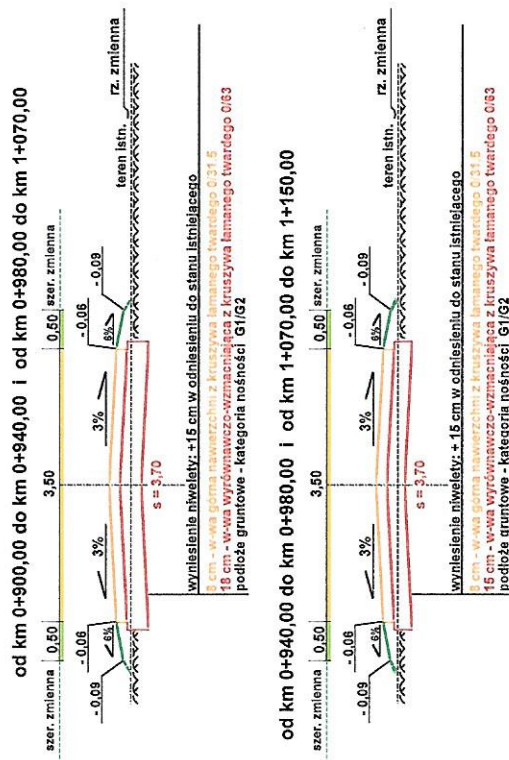


Przebudowa drogi leśnej nr 0080 ur. Kurowo w Leśnictwie Gozdowo			
PROJEKT WYKONAWCZY - załącznik do Zgłoszenia			
Schemat zakresu robót budowlanych - odcinek B-C			
Autorzy opracowania:		Rys. nr 4/2A	
mgr inż. Agnieszka Sikora		MAZ/0398/PWOD/06	
inż. Maciej Kosewski		St-175/90	
		Data opracowania	
		20 październik 2025 r.	

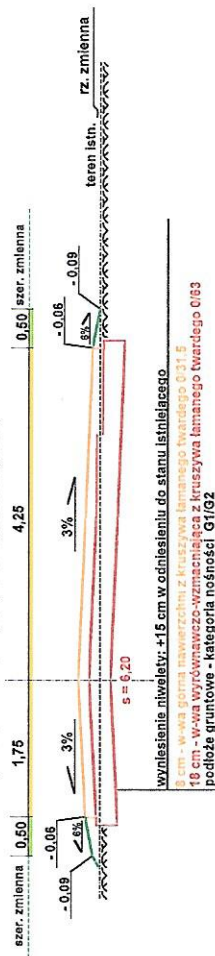
**Droga leśna Nr 0080 odc. C-D w oddz. 599 L = 520 m**



**PRZEKROJE POPRZECZNE Skala: 1: 200**

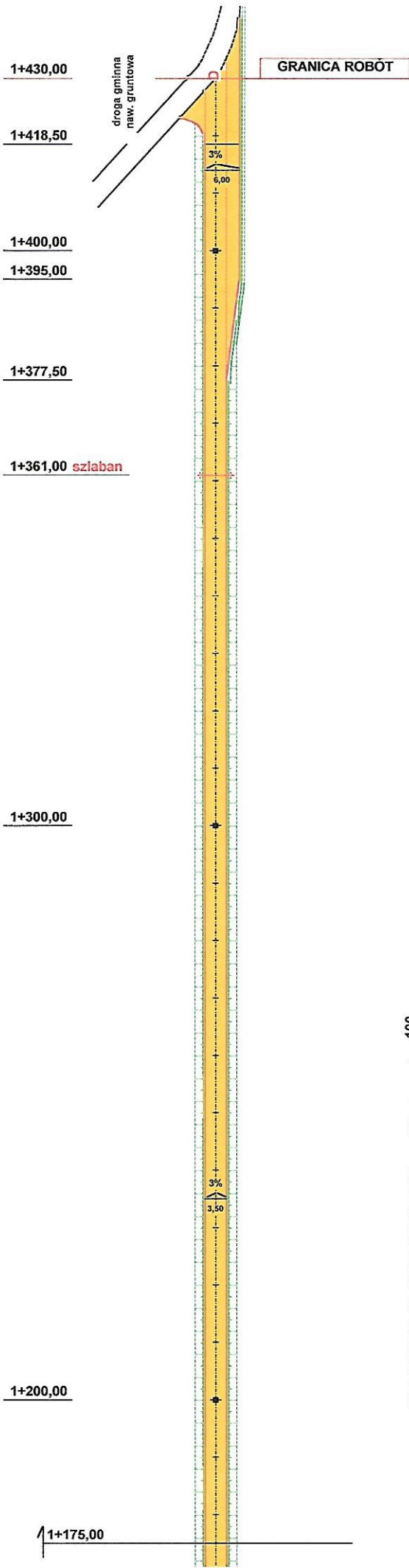


**od km 0+900,50 do km 0+927,00 (na długości mijanki)**



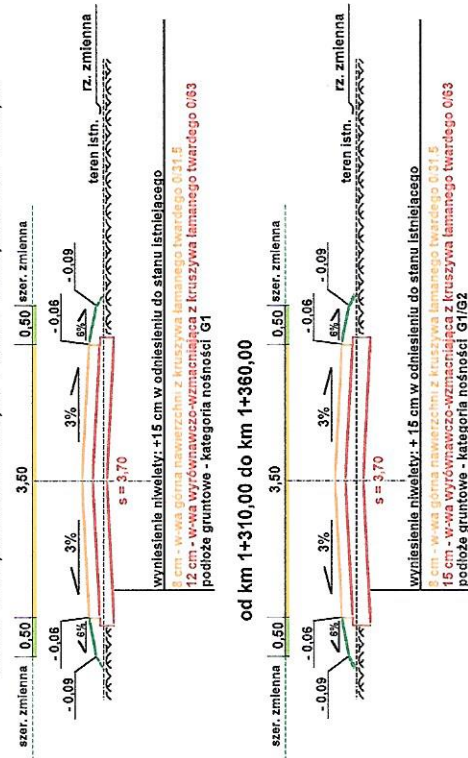
wyślesienie niwelety: +15 cm w odniesieniu do stanu istniejącego  
 8 cm - w-wa górna nawierzchni z kruszywa łamanego twardego 0/31,5  
 18 cm - w-wa wyrównawczo-wzmocniająca z kruszywa łamanego twardego 0/63  
 podłoże gruntowe - kategoria nośności G1/G2

Przebudowa drogi leśnej nr 0080 ur. Kurowo w Leśnictwie Gozdowo	
PROJEKT WYKONAWCZY - załącznik do Zgłoszenia	
Schemat zakresu robót budowlanych - odcinek C-D	
Autorzy opracowania: mgr inż. Agnieszka Sikora	Rys. nr 5/1A Skala: 1:1000
inż. Maciej Kosewski	Data opracowania 20 października 2025 r.



**PRZEKROJE POPRZECZNE** Skala: 1: 200

od km 1+150,00 do km 1+310,00 i od km 1+360,00 do km 1+430,00



Przebudowa drogi leśnej nr 0080 ur. Kurowo w Leśnictwie Gozdowo			
PROJEKT WYKONAWCZY - załącznik do Zgłoszenia			
Schemat zakresu robót budowlanych - odcinek C-D			
Autorzy opracowania:	Rys. nr 5/2A		
mgr inż. Agnieszka Sikora	MAZ/0398/PWOD/06	Skala: 1:1000	
inż. Maciej Kosewski	St-175/90	Data opracowania	20 październik 2025 r.